



ΟΔΗΓΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Δεύτερη Προκήρυξη

ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΙΣΤΕΣ – ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2023

Εισαγωγή

Το Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030 περιλαμβάνει συγκεκριμένες δράσεις για την προστασία των μοτοσικλετιστών, οι οποίοι αποτελούν μια από τις πιο ευάλωτες ομάδες χρηστών του οδικού δικτύου.

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κρίνει ότι η προώθηση χρήσης επιπρόσθετου Προστατευτικού Εξοπλισμού με σκοπό τη βελτίωση της παθητικής οδικής ασφάλειας των μοτοσικλετιστών και τη μείωση των θανατηφόρων συγκρούσεων σε αυτή την ιδιαίτερα ευάλωτη ομάδα χρηστών του οδικού δικτύου.

Οι αιτήσεις θα εξετάζονται στη βάση των κριτηρίων του σχεδίου και όσες πληρούν τις προϋποθέσεις θα ταξινομηθούν στις προς έγκριση αιτήσεις. **Σε περίπτωση που υπάρξει μεγάλο ενδιαφέρον, πέραν του προκαθορισμένου αριθμού αιτήσεων θα διεξαχθεί ηλεκτρονική κλήρωση.**

2. Συνολικό Ποσό Προϋπολογισμού

Για το συγκεκριμένο σκοπό έχουν περιληφθεί πιστώσεις στο τριετές μεσοπρόθεσμο δημοσιονομικό πλαίσιο 2022-2024 ύψους €1.050.000, €350.000 ανά έτος. Ειδικότερα, στον προϋπολογισμό του 2023 έχει περιληφθεί πρόνοια στο άρθρο 03.704 «Εκστρατεία Πρόληψης Οδικών Ατυχημάτων» του κεφαλαίου 21.01.00 Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων.

3. Σχέδιο Χορηγιών 2023 και 2024

Τα Σχέδια για αγορά προστατευτικού εξοπλισμού θα αφορούν μεταξύ άλλων την χορηγία για προστατευτικό εξοπλισμό όπως: Αερόσακος Σώματος για Μοτοσικλετιστές, κράνος, γάντια, προστατευτικές επιγονατίδες ή άλλον εξοπλισμό που θα κριθεί απαραίτητος από την Μονάδα Υποστήριξης του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας μετά και από έγκριση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων,

Για το έτος 2023, το Σχέδιο Κινήτρων Αγοράς Προστατευτικού Εξοπλισμού θα αφορά την Αγορά Αερόσακου Σώματος για Μοτοσικλετιστές και το ποσό χορηγιών θα ανέλθει στις €350.000.

Το ποσό χορηγίας θα κατανεμηθεί σε δύο Κατηγορίες μοτοσικλέτας:

- **Κατηγορία «Υψηλής Ισχύος»**– Με ύψος χορηγίας €250,000:
 - A – Μηχανοκίνητα δίκυκλα ή τρίκυκλα με ή χωρίς πλευρικό αμαξίδιο των οποίων η ισχύς υπερβαίνει τα 15 KW
 - A2 – Μοτοσικλέτες μέγιστης ισχύος 35 KW και με μέγιστο λόγο ισχύος/βάρους 0,2 kW/kg, που δεν προέρχονται από όχημα με ισχύ μεγαλύτερη του διπλάσιου της ισχύος του.
- **Κατηγορία «Χαμηλής Ισχύος»** - Με ύψος χορηγίας €100.000:
 - A1 – Μοτοσικλέτες μεγίστου κυλινδρισμού 125 κυβικών εκατοστών, μέγιστης ισχύος 11 kW και με λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,1 kW/kg, καθώς και μηχανοκίνητα τρίκυκλα των οποίων η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15kW.

Σε περίπτωση που το ποσό των €350.000 δεν διατεθεί στα πλαίσια της προκήρυξης του 1^{ου} Εξαμήνου, το αδιάθετο ποσό δύναται να μεταφερθεί σε 2^η προκήρυξη στο ίδιο έτος ή να επεκταθεί η περίοδος αποδοχής αιτήσεων που θα έχει ανακοινωθεί ή να επαναπροκηρυχθεί η συγκεκριμένη κατηγορία για την οποία έμεινε αδιάθετο το ποσό ή να διαφοροποιηθεί το ποσό χορηγίας για την κατηγορία για την οποία έμεινε αδιάθετο ποσό.

4. Ύψος Επιδότησης:

Για αγορά του προστατευτικού εξοπλισμού τύπου Αερόσακου Σώματος για Μοτοσικλετιστές, το ποσό επιδότησης για την αγορά του εν λόγω εξοπλισμού θα ανέρχεται στα **€500 ή το πραγματικό κόστος αγοράς του**, όποιο από τα δύο είναι χαμηλότερο. Το ύψος της επιδότησης θα υπολογίζεται βάσει της **τιμής αγοράς συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ**.

Σημειώνεται ότι, το κόστος αγοράς **δεν καλύπτει** συνδρομές (“Subscription”) για αγορά προστατευτικού εξοπλισμού ή εξασφάλιση προστατευτικού εξοπλισμού με την μέθοδο ενοικιαγοράς (“Leasing”).

Για την αγορά άλλων τύπων προστατευτικού εξοπλισμού το ύψος επιδότησης θα εγκρίνεται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μετά από εισηγήσεις και έρευνα αγοράς.

5. Δικαιούχοι Επιδότησης:

Κύπριοι, Ευρωπαίοι και πολίτες τρίτων χωρών οι οποίοι διαμένουν μόνιμα στις περιοχές που ελέγχει η Κυπριακή Δημοκρατία και πληρούν όλα τα πιο κάτω:

(α) Είναι κάτοχοι άδειας Οδήγησης Μηχανοκίνητων Οχημάτων το λιγότερο μιας εκ των πιο κάτω κατηγοριών:

- **A** – Μηχανοκίνητα δίκυκλα ή τρίκυκλα με ή χωρίς πλευρικό αμαξίδιο των οποίων η ισχύς υπερβαίνει τα 15 KW
- **A2** – Μοτοσικλέτες μέγιστης ισχύος 35 KW και με μέγιστο λόγο ισχύος/βάρους 0,2 kW/kg, που δεν προέρχονται από όχημα με ισχύ μεγαλύτερη του διπλάσιου της ισχύος του.
- **A1** – Μοτοσικλέτες μέγιστου κυλινδρισμού 125 κυβικών εκατοστών, μέγιστης ισχύος 11 kW και με λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,1 kW/kg, καθώς και μηχανοκίνητα τρίκυκλα των οποίων η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15kW

(β) Είναι καταχωρημένοι στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

(γ) Είναι φυσικά πρόσωπα κάτοχοι ενεργούς άδειας κυκλοφορίας μοτοσικλέτας, εγγεγραμμένης στο όνομα τους.

6. Προδιαγραφές Επιλέξιμου Προστατευτικού Εξοπλισμού:

Ο εξοπλισμός (**Αερόσακος Σώματος για Μοτοσικλετιστές**) πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/425 και να φέρει σήμανση CE.

Επιπρόσθετες προδιαγραφές μελλοντικού επιλέξιμου προστατευτικού εξοπλισμού, αναλόγως του τύπου, θα αποφασίζονται και θα ανακοινώνονται με την εκάστοτε προκήρυξη για επιχορήγηση κάθε συγκεκριμένου τύπου εξοπλισμού.

7. Διαχείριση του Σχεδίου

7.1 Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου έχει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και συγκεκριμένα το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου, το οποίο αναλαμβάνει:

(α) την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο,

(β) τη διανομή του αναγκαίου υλικού,

(γ) την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την ηλεκτρονική παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου,

(δ) την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης των αιτήσεων στο Σχέδιο αφού διαπιστώσει ότι πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και πρόνοιες του Σχεδίου,

(ε) τον έλεγχο και επαλήθευση /βεβαίωση των δαπανών,

(στ) τη διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων,

(ζ) την τήρηση όλων των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο.

Για την διεκπεραίωση του έργου το Τμήμα Δημοσίων Έργων θα έχει τη συνδρομή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και της Διεύθυνσης Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου, όπου απαιτείται.

7.2 Επιτροπή Αξιολόγησης

Οι αξιολογήσεις των υποβαλλόμενων αιτήσεων διενεργούνται από τριμελή Επιτροπή Λειτουργών του Τμήματος Δημοσίων Έργων που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από το Διευθυντή του Τμήματος.

7.3 Επιτροπή Εξέτασης Ενστάσεων

Για σκοπούς διαχείρισης και εξέτασης ενστάσεων ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου θα διορίσει επιτροπή απαρτιζόμενη από :

Ένα εκπρόσωπο της Διοίκησης του Υπουργείου

Ένα εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Ελέγχου του Υπουργείου

Ένα εκπρόσωπο της Διεύθυνση Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου.

8. Διαδικασία Υποβολής Αίτησης για χορηγία

(α) Αιτήσεις θα γίνονται δεκτές σε ηλεκτρονική πλατφόρμα από ημερομηνία που θα καθορίζει το ΥΜΕΕ και για περίοδο **1 μηνός**. Πρόσκληση για υποβολή αιτήσεων μπορεί να γίνεται πέραν από μια φορά το χρόνο για την περίοδο 2023-2024.

(β) Για την παραχώρηση της δικαιούμενης χορηγίας ο Δικαιούχος θα πρέπει να είναι **καταχωρημένος στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών**. Σημειώνεται ότι, στο εν λόγω μητρώο μπορούν να καταχωρούνται πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά ετών και έξι μηνών. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι, η εγγραφή του οχήματος σε φυσικό πρόσωπο επιτρέπεται νοούμενου ότι, το πρόσωπο αυτό έχει συμπληρώσει τα δεκαοχτώ έτη. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι ο αιτητής πρέπει να **έχει καταχωρημένη την ενεργή άδεια οδήγησης του στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών** (Ιδιαίτερη αναφορά για αιτητές με άδεια οδηγού εκδομένη από τρίτες χώρες ή Ε.Ε.)

(γ) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου κατά τη χρονική περίοδο που θα καθοριστεί ως περίοδος υποβολής αιτήσεων, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του όπως περιγράφεται πιο κάτω. Δεν γίνονται δεκτές αιτήσεις που υποβάλλονται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.

Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει μόνο μια αίτηση.

(δ) Ο αιτητής θα δύναται να υποβάλει αίτηση αναλόγως με το όχημα που έχει στην κατοχή του και δικαιούται να υποβάλει **μόνο μια αίτηση** για τις κατηγορίες **«Υψηλής Ισχύος» και «Χαμηλής Ισχύος»** (δηλαδή μπορεί να υποβάλει αίτηση είτε για Υψηλής Ισχύος ή για Χαμηλής Ισχύος αλλά όχι και στις δύο, ανεξαρτήτως εάν κατέχει περισσότερο από ένα όχημα που εμπίπτει και στις δύο κατηγορίες).

8.1 Περιγραφή διαδικασίας αίτησης:

- Η αίτηση θα γίνεται μόνο ηλεκτρονικά μέσα από την σελίδα διαδικτυακών εφαρμογών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών (TOM). **Δεν θα χρειάζεται είσοδος στο σύστημα (login).**
- Ο αιτητής θα καταχωρεί τον **αριθμό ταυτότητας του**, την **ημερομηνία γέννησης** του, τον **αριθμό εγγραφής οχήματος**, **αριθμό κινητού τηλεφώνου** και **διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου**.
- Αίτηση θα μπορούν να υποβάλουν φυσικά πρόσωπα με οποιοδήποτε είδος ταυτότητας. Σημειώνεται ότι οι αιτητές πρέπει να βεβαιωθούν ότι ο αριθμός ταυτότητας που θα καταχωρήσουν είναι ακριβώς ο ίδιος με αυτόν που εμφανίζεται στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος (μοτοσικλέτας) τους. Σε περίπτωση που ο αριθμός ταυτότητας που καταχωρούν δεν γίνεται αποδεκτός από το σύστημα, θα πρέπει να αποταθούν στο πλησιέστερο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για καταχώρηση εκ νέου της ταυτότητας, προσκομίζοντας την ταυτότητα τους, το διαβατήριο ή τη ταυτότητα άλλου κράτους, την ταυτότητα αλλοδαπού, την άδεια οδηγού και το τίτλο εγγραφής του οχήματος τους.
- Θα γίνεται έλεγχος ότι είναι σωστός ο συνδυασμός αριθμός ταυτότητας - ημερομηνία γέννησης και ότι είναι ιδιοκτήτης του οχήματος που καταχωρήθηκε.
- Θα γίνεται έλεγχος ότι δεν έχει υποβληθεί για το σχέδιο άλλη αίτηση με την ίδια ταυτότητα.
- Θα γίνεται έλεγχος ότι το όχημα ανήκει σε μια από τις εξής κατηγορίες: “Μοτοσικλέτα”, “Τρίκυκλο”, “Μοτοποδήλατο”.
- Θα γίνεται έλεγχος ότι την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων, το όχημα είναι αδειούχο (δηλαδή η λήξη της τελευταίας άδειας κυκλοφορίας του + 70 μέρες είναι μεγαλύτερη ή ίση της ημερομηνίας έναρξης αποδοχής αιτήσεων).
- Θα γίνεται έλεγχος ότι ο αιτητής είναι κάτοχος ενεργούς κανονικής άδειας οδήγησης (ανεξαρτήτου ημερομηνίας λήξης εντύπου πλαστικής άδειας).
- Θα γίνεται έλεγχος ότι στην άδεια οδήγησης του αιτητή, υπάρχει έστω και μια από τις κατηγορίες “Α”, “Α1”, “Α2”.
- Αν ο αιτητής είναι κάτοχος κατηγορίας “Α” ή/και “Α2”, τότε θα θεωρείται ότι η αίτηση αφορά την κατηγορία «Υψηλής Ισχύος» (βλ. Παράγραφο 3)
- Αν ο αιτητής είναι κάτοχος κατηγορίας “Α1”, τότε θα θεωρείται ότι η αίτηση αφορά την κατηγορία «Χαμηλής Ισχύος» (βλ. Παράγραφο 3)
- Ανάλογα με τη Κατηγορία χορηγίας, θα παίρνει διαφορετικό αύξοντα αριθμό.
- Αν η αίτηση γίνει αποδεκτή, στη βάση θα καταχωρείται η ταυτότητα του αιτητή, ο αριθμός εγγραφής του οχήματος, ο αριθμός κινητού τηλεφώνου, η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το είδος χορηγίας, η ημερομηνία και ώρα που έγινε η αίτηση καθώς και ένας αύξων αριθμός (διαφορετικός για τη κάθε κατηγορία χορηγίας).
- Στο τέλος ο αιτητής θα παίρνει ένα από τα εξής πέντε μηνύματα:
 - ο «Τα στοιχεία που καταχωρήσατε δεν είναι σωστά».
 - ο «Το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις».
 - ο «Η άδεια οδηγού δεν πληροί τις προϋποθέσεις».
 - ο «Έχει ήδη υποβληθεί αίτηση για την συγκεκριμένη ταυτότητα».

- «Η αίτηση σας έχει καταχωρηθεί με επιτυχία. Νοείται ότι επιτυχείς καταχώρηση δεν εξυπακούεται και ως έγκριση»
- Στην περίπτωση καταχώρησης επιτυχημένης αίτησης, θα εμφανίζεται στον αιτητή ο αύξων αριθμός αίτησης και επιστολή για εκτύπωση.
- Στην περίπτωση καταχώρησης επιτυχημένης αίτησης, εκτός από την επιστολή, θα αποστέλλεται αυτόματα και SMS στον αριθμό κινητού τηλεφώνου ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση που καταχώρησε ο αιτητής. Σημειώνεται ότι θα μπορεί να καταχωρηθεί μόνο κυπριακός αριθμός κινητού τηλεφώνου.

8.2 Εξέταση της Αίτησης, ενημέρωση, Επιβεβαίωση αγοράς για Υλοποίηση της έγκρισης και περίοδος ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας

8.2.1 Εξέταση και Ενημέρωση

Μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων το διαδικτυακό σύστημα αιτήσεων θα σταματήσει να δέχεται άλλες αιτήσεις. Αιτήσεις που θα υποβάλλονται εκτός της προθεσμίας δεν θα εξετάζονται.

Οι αιτήσεις θα εξετάζονται στη βάση των κριτηρίων του σχεδίου και όσες πληρούν τις προϋποθέσεις θα ταξινομηθούν στις προς έγκριση αιτήσεις. Σε περίπτωση που υπάρξει μεγάλο ενδιαφέρον, πέραν του προκαθορισμένου αριθμού αιτήσεων, **θα διεξαχθεί ηλεκτρονική κλήρωση**, η οποία για σκοπούς διαφάνειας θα πραγματοποιηθεί **ηλεκτρονικά, χρησιμοποιώντας εφαρμογή σχεδιασμένη για διεκπεραίωση δίκαιης κλήρωσης, σε ζωντανή μετάδοση.**

Στους αιτητές που πληρούν τις προϋποθέσεις και έχουν κληρωθεί (εάν εφαρμοστεί κλήρωση) θα αποσταλεί προκαταρκτική έγκριση ηλεκτρονικά ή με μήνυμα SMS ή Ταχυδρομικώς.

Σε περίπτωση απόρριψης, ο αιτητής θα ενημερώνεται και για το λόγο απόρριψης.

8.2.2 Επιβεβαίωση Αγοράς και Υλοποίησης της Έγκρισης και περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας

Για τους αιτητές που έλαβαν προκαταρκτική έγκριση θα δίνεται περίοδος **ενός (1) μηνός** από την ημερομηνία έκδοσης της προέγκρισης για υποβολή δικαιολογητικών στοιχείων για την αγορά εξοπλισμού καθώς και στοιχείων λογαριασμού πληρωμής. Η επιβεβαίωση αγοράς προστατευτικού εξοπλισμού καθώς και τα απαραίτητα δικαιολογητικά όπως αναγράφονται στην **Παράγραφο 9** θα πρέπει να αποστέλλονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση motosafety@mcw.gov.cy.

9. Δικαιολογητικά για εξασφάλιση της επιδότησης από τον αγοραστή μετά την αγορά του εξοπλισμού:

(α) **Τιμολόγιο** προμηθευτή του εξοπλισμού το οποίο θα περιλαμβάνει:

- Στοιχεία προμηθευτή (όνομα και αριθμό εγγραφής εταιρείας, αριθμό φορολογικής ταυτότητας, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας εταιρείας).
- Στοιχεία Αγοραστή
 - Ονοματεπώνυμο
 - Ημερομηνία γέννησης
 - Κινητό Τηλέφωνο
 - Ηλεκτρονική διεύθυνση
 - Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας
 - Ο αύξων αριθμός αίτησης που δόθηκε αυτόματα από το σύστημα μετά την επιτυχημένη καταχώρηση της αίτησης.
- Τύπος εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου Serial Number (όπου υπάρχει) και τιμή πώλησης συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

(β) **Απόδειξη εξόφλησης τιμολογίου**

- Στοιχεία προμηθευτή (όνομα και αριθμό εγγραφής εταιρείας, αριθμό φορολογικής ταυτότητας, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας εταιρείας)
- Στοιχεία Αγοραστή (ως πιο πάνω)
- Τύπος εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου Serial Number (όπου υπάρχει) και τιμή πώλησης συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

(γ) **Υπεύθυνες Δηλώσεις**

- **Υπεύθυνη δήλωση (Παράρτημα 1)** προμηθευτή με την οποία θα πιστοποιείται ότι ο προστατευτικός εξοπλισμός πληροί τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/425 και της Παραγράφου 6.
- **Υπεύθυνη Δήλωση (Παράρτημα 2)** αιτητή ότι τα πιο πάνω στοιχεία είναι αληθή και εξουσιοδότηση επαλήθευσης τους. Καθώς και συγκατάθεση για χρήση των προσωπικών στοιχείων του αιτητή για τους σκοπούς διεκπεραίωσης της αίτησης και μελλοντικών ερευνών που αφορούν την οδική ασφάλεια που θα εκτελεί το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

** Η ημερομηνία απόδειξης εξόφλησης τιμολογίου θα πρέπει να είναι μετά την ημερομηνία έγκρισης για επιδότηση αγοράς εξοπλισμού.

** Το τιμολόγιο και η απόδειξη εξόφλησης θα πρέπει να έχουν εκδοθεί στο όνομα του αιτητή / δικαιούχου.

9.1. Υποβολή Στοιχείων Τραπεζικού Λογαριασμού

Συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη την Εξουσιοδότηση για Πληρωμές από το FIMAS, η οποία θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από φωτοαντίγραφο μέρους της κατάστασης του τραπεζικού λογαριασμού ή βεβαίωση από την Τράπεζα, στην οποία να παρουσιάζεται το όνομα της Τράπεζας, ο κάτοχος/δικαιούχος του λογαριασμού και ο διεθνής αριθμός του λογαριασμού (IBAN-International Bank Account Number), προς επιβεβαίωση των στοιχείων που δηλώθηκαν στην εν λόγω εξουσιοδότηση. Νοείται ότι ο τραπεζικός λογαριασμός θα είναι στο όνομα του δικαιούχου.

** Η τελευταία ημερομηνία υποβολής των πιο πάνω στοιχείων του Τραπεζικού Λογαριασμού θα ορίζεται από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.

9.2. Διεύθυνση αποστολής στοιχείων Τραπεζικών Λογαριασμών

Τα στοιχεία των Τραπεζικών Λογαριασμών θα πρέπει να υποβάλλονται ιδιοχείρως ή ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή ή με ιδιωτικό courier, στην πιο κάτω διεύθυνση:

Ομάδα Διαχείρισης Σχεδίου Επιχορήγησης Προστατευτικού Εξοπλισμού,
Τμήμα Δημοσίων Έργων,
Λεωφόρος Στροβόλου 165,
Στρόβολος
2048 Λευκωσία

Κατά την παραλαβή θα καταγράφεται η ημερομηνία και ώρα παραλαβής των στοιχείων του λογαριασμού και να δίνεται αντίγραφο στον αιτητή (σφραγισμένο απόκομμα).

10. Αξιολόγηση Στοιχείων και Παραστατικών για Καταβολή της επιδότησης

Η αξιολόγηση των στοιχείων και παραστατικών για καταβολή της επιδότησης θα γίνεται από την ομάδα αξιολόγησης των αιτήσεων που θα διοριστεί από το ΥΜΕΕ. Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης θα ενημερώνετε το Λογιστήριο του ΥΜΕΕ.

Με την ενημέρωση του λογιστηρίου για καταβολή της επιδότησης θα αποκλείεται ταυτοχρόνως από το σύστημα η συμμετοχή των ήδη εγκεκριμένων δικαιούχων αιτητών από τα μελλοντικά σχέδια επιδοτήσεων του 2022, 2023 και 2024 ιδίου τύπου εξοπλισμού.

Σε περίπτωση όπου άτομο το οποίο έχει επιδοτηθεί για συγκεκριμένο τύπο εξοπλισμού και έχει την δυνατότητα συμμετοχής στην αίτηση μέσω του συστήματος στο παρόν ή μελλοντικό σχέδιο θα αποκλείετε από την ομάδα διαχείρισης του σχεδίου κατά τη διαδικασία προ-έγκρισης και θα ενημερώνετε με μήνυμα SMS ή ηλεκτρονικά ή ταχυδρομικός.

11. Γενικά - Επικοινωνία

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να αποστεινούνται στην Μονάδα Υποστήριξης του Συμβουλίου, Οδικής Ασφάλειας, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα του <http://www.roadsafetycyprus.gov.cy/> για την Περίοδο 2022 - 2024 ή στο Τηλ. **22806504** και **22806647** και Ηλ. Διευθ. motosafety@mcw.gov.cy

Οι αιτητές που εγκρίθηκαν αλλά δεν προέβησαν σε αγορά ή προέβησαν στην εν λόγω αγορά και δεν υπέβαλαν τα στοιχεία και παραστατικά εντός των προκαθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων δεν θα τύχουν της επιδότησης. Θα μπορούν ωστόσο να υποβάλουν αίτηση με τη διαδικασία που θα ανακοινωθεί για τα μελλοντικά σχέδια επιδοτήσεων του, 2023 και 2024.

Σημειώνεται ότι σε καμιά περίπτωση δεν θα μπορεί ο δικαιούχος να παραχωρεί το δικαίωμα επιδότησης του σε άλλο άτομο. Για διασφάλιση αυτού, θα ελέγχεται ότι το τιμολόγιο και η απόδειξη πληρωμής έχουν εκδοθεί στον αιτητή / δικαιούχο.

Για να ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής της αίτησης θα πρέπει να επιλέγεται το μέρος όπου ο αιτητής δίνει τη συγκατάθεση του ότι έχει διαβάσει τον παρόντα οδηγό του σχεδίου και έχει κατανοήσει τη διαδικασία.

Επιπρόσθετα με έγκριση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μπορεί όπου είναι απαραίτητο να γίνονται τροποποιήσεις στα στοιχεία που μπορεί να ζητηθούν, στη διαδικασία και στους τύπους προστατευτικού εξοπλισμού που θα χορηγούνται.